

## Ministère de l'Emploi, de la Formation professionnelle et de l'Artisanat (MEFPA) Direction de la Formation Professionnelle et Technique (DFPT)

## FICHE DE PRESENTATION ET DE SCENARISATION DE COURS

(Modèle MEFPA)

## 1. Identification du module

Titre du module	Diagnostic d'un système mécatronique d'un véhicule et d'un moteur stationnaire
Code du module*	Code : MCT306
Quota horaire module	• 284H
Statut du cours*(obligatoire ou optionnel)	Obligatoire
Domaines (filières/séries)	VEHICULE ET MOTEUR STATIONNAIRE
Métiers	MECATRONICIEN EN VEHICULE ET MOTEUR STATIONNAIRE
Niveau de qualification(CAP1, CAP2, CAP3, BTS1, bts2)	• BTS
Discipline (titre)	TECHNOLOGIE
Auteur (s)	ASSANE SOGNANE ; MAMADOU YADE
N° version et date de création	<ul> <li>Version: 01</li> <li>Date de création ou de mise à jour: 18/08/2020</li> </ul>

Nombre de séquences prévues (leçons)	• 06
critères de performance*	<ul> <li>Connexion correcte de l'outil de diagnostic</li> <li>Choix judicieux des modules à analyser</li> <li>Lecture correcte de la mémoire de défaut des modules choisis</li> </ul>
Durée apprenant*  (Heures / semaines)	20H / 5 semaines
Éléments de compétence	Interpréter les codes de défaut
Objectifs spécifiques	<ul> <li>Lire un code de défaut</li> <li>Analyser un code de défaut</li> <li>Effacer un code de défaut</li> </ul>
Contenus clés	-Etude de tous les modules d'un système mécatronique de véhicules -Etude de tous les modules d'un système mécatronique de moteurs stationnaires -Procédures de connexion de l'outil diagnostic -Définition des codes de défaut -Les différents types de codes de défaut : Codes standards, codes constructeurs -Tableau de désignation des codes de défaut
Modalités spatiales (En présentiel ; à distance ou mixte (hybride))	• Mixte
Modalités temporelles (En synchrone, en asynchrone ou mixte)	• Mixte
Modalités collaboratives (Travail individuel, en groupe ou mixte)	• Mixte